Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE L'OISE

Dossier de presse

Signature du plan départemental de sécurité routière de l'Oise

Mardi 20 octobre

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Sommaire

Bilan et analyse des accidents au 18 octobre 2015 3

Statistiques de l'accidentologie dans l'Oise du 1er janvier 2010 au 18 octobre 2015 4

Radars 7

Bilan des contrôles au 18 octobre 2015 8

Annexes :

1. Plan départemental de sécurité routière 2015 -2019 : document de présentation

2. Accidents mortels dans l'Oise au 18 octobre 2015

3. Bilan des actions annoncées le 26 janvier 2015

4. Comité interministériel de sécurité routière du 2 octobre 2015 - Dossier de presse

Bilan et analyse des accidents au 18 octobre 2015

1) Evolution 2014-2015

Du 1er janvier au 18 octobre	2014	2015	Évolution 2014-2015
Accidents	285	305	+7 %
Victimes Tuées	30	52	+73,3%
Victimes Blessées	408	419	+2,7 %

2) Evolution sur les 5 dernières années

A l'échelon départemental, les résultats de la sécurité routière avait pourtant connu ces trois dernières années une évolution favorable.

Le nombre de tués avait baissé de 20 % de 2014 par rapport à 2013 et de 20 % de 2013 par rapport à 2012 : soit 59 tués en 2012 contre 39 en 2014.

La situation restait néanmoins fragile puisque le nombre d'accidents avait augmenté de 3 % en 2014 et le nombre de blessés de 9 %.

	2010	2011	2012	2013	2014	Évolution 2013-2014	Au 30 septembre 2015
Accidents	470	432	375	364	375	+ 3 %	305
Tués	53	61	59	49	39	– 20 %	52
Blessés	642	580	512	498	548	+ 9 %	419

A l'échelon national, pour la première fois depuis 12 ans, une hausse de la mortalité routière a été enregistrée en 2014.

3 388 personnes sont mortes sur les routes en France, 120 de plus par rapport à 2013, soit une hausse de 3,7 %.

3) Commentaires

❖ Les victimes tuées

Au 18 octobre 2015, nous déplorons **52** victimes sur les routes de l'Oise, **et cela représente 22 personnes tuées de plus par rapport à la même période l'an passé.**

Voici les **causes** principales de ces accidents mortels : les conduites addictives (alcool, stupéfiants ou cumul des deux) sont la 1ère cause des accidents mortels avec 42%, puis les fautes de comportement (23%) et la vitesse (15%) sont les autres causes principales.

Nombre d'accidents mortels	**Faute de comportement**	**Alcool**	**Stupéfiants**	**Cumul alcool +stup**	**Vitesse**	**Non-respect des règles de priorité**	**Dépassement dangereux**
Proportion	23%	21%	12%	9%	9%	6%	7%

**CAG = circulation à gauche*

La moyenne d'âge des tués est de **39 ans**, le plus jeune ayant 4 mois et le plus âgé, 83 ans.

Ainsi :
- 1 automobiliste s'est tué en janvier, seul, avec 2,88 g/l d'alcool,
- 3 jeunes se sont tués en février du fait de la vitesse excessive de leur véhicule qui a faisait la course avec un autre,
- 2 jeunes se sont tués en février du fait de la vitesse excessive de leur véhicule, conduit par un conducteur sous l'emprise de stupéfiants,
- 1 jeune femme s'est tuée en février en percutant un autre véhicule, alors qu'elle était sous l'emprise de stupéfiants et alcoolisée,
- 2 chauffeurs de poids lourds et le passager d'un 3e sont morts sur l'A1, en février pour ne pas avoir respecté les distances de sécurité.

Dans 65% des cas, le présumé responsable de l'accident est mort, et 37% des victimes se sont tuées seules.

Les jeunes de moins de 25 ans représentent 31% des tués en 2015.

Les deux-roues motorisés : 3 tués en deux-roues, contre 9 sur l'ensemble de l'année dernière.

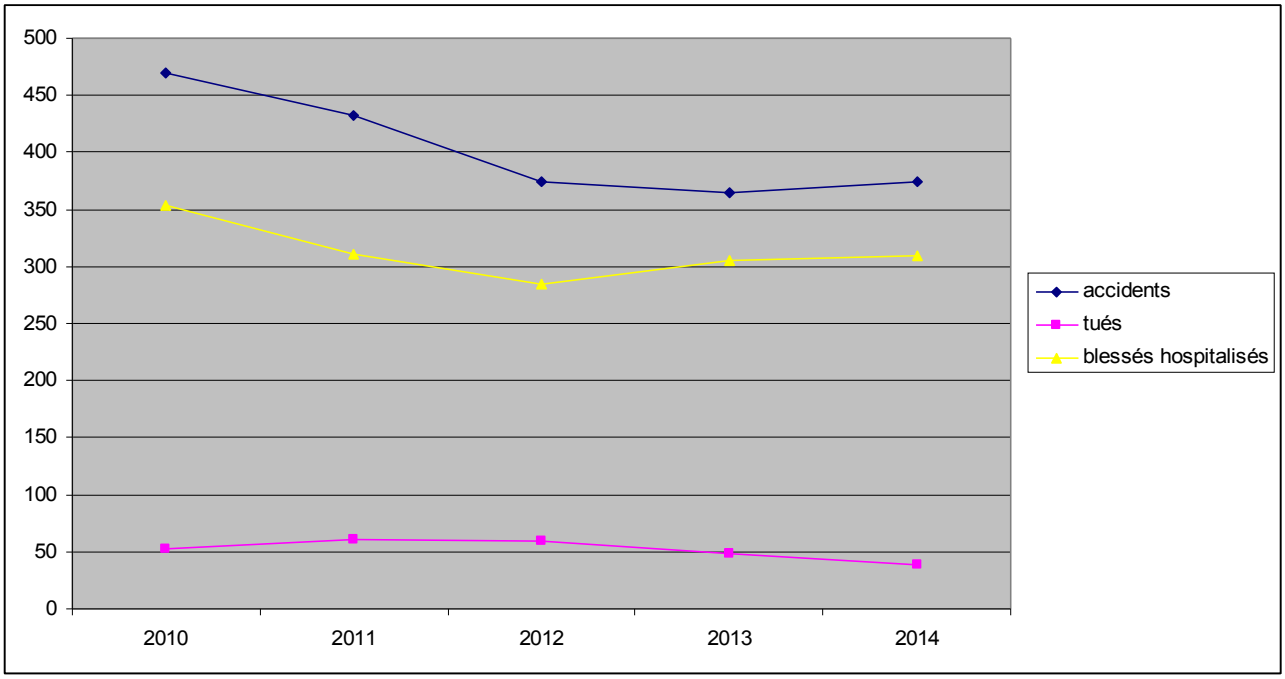
L'on déplore le décès de 8 piétons, dont 3 sont présumés responsables de leur propre mort.

❖ Les accidents et les blessés

Depuis le début de l'année, le nombre d'accidents est en hausse par rapport à la même période en 2014 (+7% soit 20 accidents de plus). L'indicateur du nombre de blessés est en hausse aussi avec 11 blessés de plus (+2,7%).

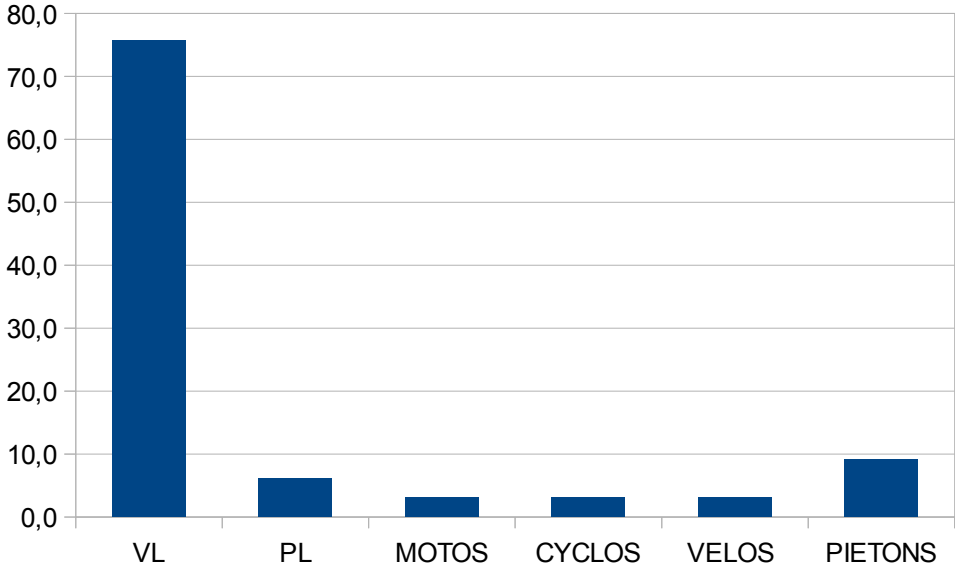
Statistiques de l'accidentologie dans l'Oise
du 1er janvier 2010 au 30 juin 2015

❖ Les accidents, les tués et les blessés de 2010 à 2014

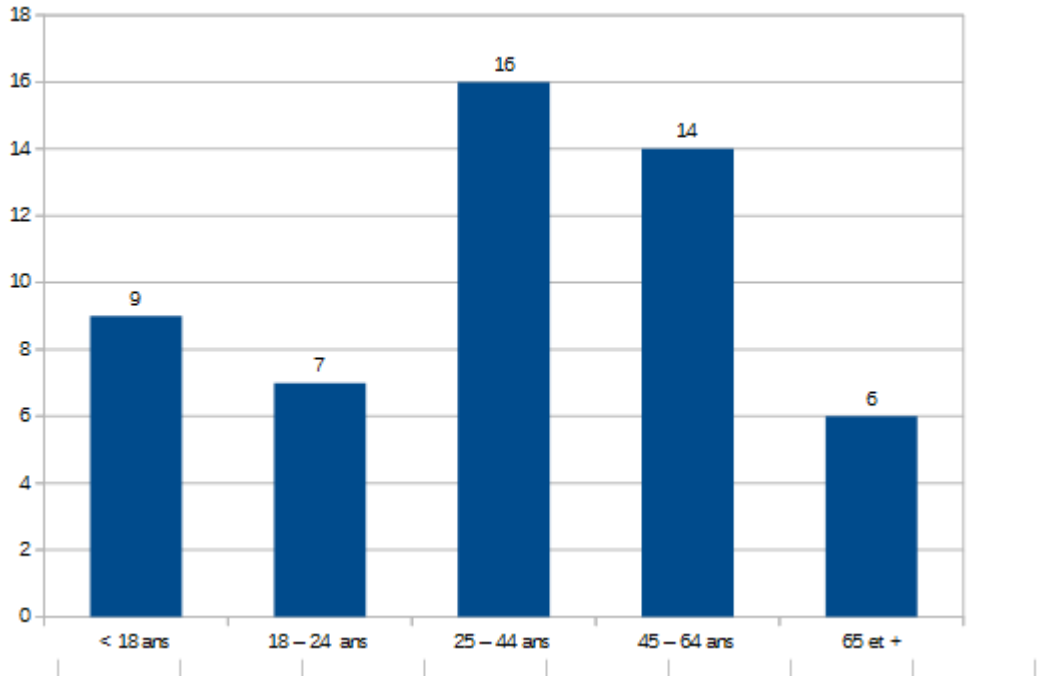


❖ Le profil des tués du 1er janvier au 18 octobre 2015

*** type de véhicule**

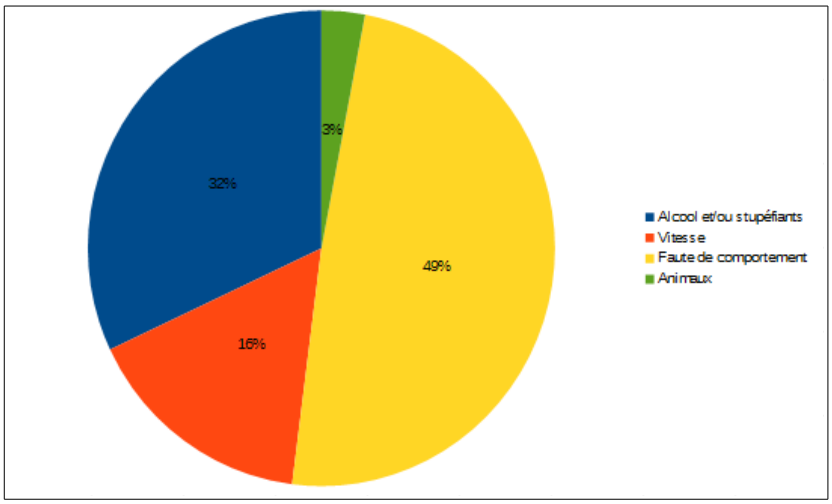


* Répartition par âge des personnes tuées :

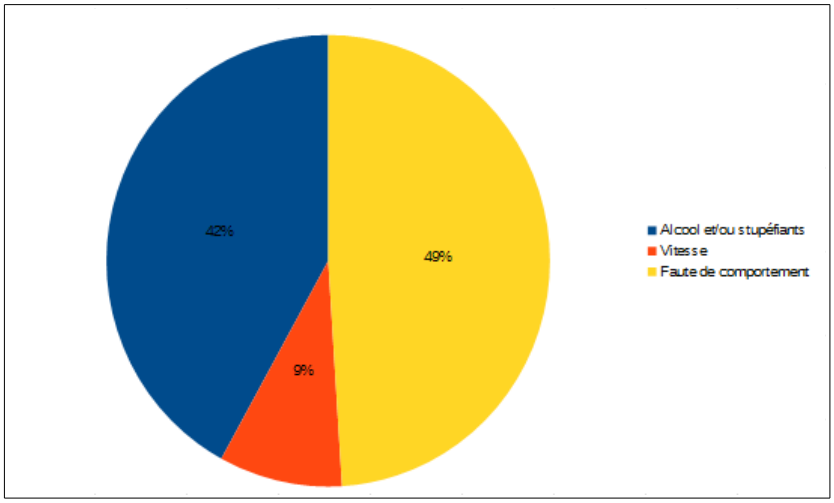


* Répartition par cause des accidents

Causes d'accident en 2014



Causes d'accident en 2015



Radars

❖ Déploiement des radars double sens

Des radars fixes équipés de la fonction double sens sont en test dans le département de l'Oise.
Lors des tests, l'équipement réalise des flashs dans les 2 sens de circulation, c'est la raison pour laquelle le panneau de signalisation SR3b (voir ci-dessous) a été placé dans l'autre sens de circulation.
Les flashs correspondant au nouveau sens contrôlé, en test, ne sont suivis d'aucun avis de contravention.
En revanche, les infractions commises dans le sens initial de fonctionnement du radar continuent à faire l'objet de l'envoi d'une contravention.

Les radars sont installés dans les communes suivantes :
-Fontaine Chaalis
-Trie-la-Ville
-Ons-en-Bray
-Chamant
-Francastel
-Beaurains-les-Noyons
-Hermes
-Auteuil
- Tricot
- St Germer de Fly
- Boubiers
- Blincourt

❖ Radars mobile de nouvelle génération (ETM)

Un « radar mobile de nouvelle génération » est un appareil embarqué à bord d'une voiture banalisée, conduite par des gendarmes ou des policiers en uniforme.
Ces radars sont conçus pour cibler les conducteurs responsables de grand excès de vitesse : la marge technique de ces radars est de 10 km/h pour les limitations de vitesse inférieures à 100 km/h et de 10% pour les limitations de vitesse supérieures à 100 km/h (contre 5 km/h et 5% pour les autres radars vitesse).

Ainsi, seront flashés les véhicules roulant à partir de 146 km/h sur autoroute, 124 km/h sur une voie express, 102 km/h sur une route nationale ou départementale ou 61 km/h en agglomération.

Ces radars ne sont pas signalés sur les routes : ces nouveaux systèmes sont intégrés dans des véhicules banalisés et utilisent un flash infra-rouge, non visible pour les usagers flashés.

Au 1er juillet 2015, 259 véhicules sont déployés sur le territoire national.

Le groupement de gendarmerie de l'Oise dispose de 3 radars ETM.

Bilan des contrôles au 18 octobre 2015

❖ Bilan des contrôles en zone gendarmerie :

Infractions routières	Nombre depuis le 1er janvier 2015
Conduite sous l'emprise d'un état alcoolique	878
Conduite sous l'emprise de produits stupéfiants	427
Conduite sous l'emprise d'un état alcoolique et de produits stupéfiants	27
Conduite sans permis	698
Grand excès de vitesse supérieur à 50km/h	167

Les gendarmes de l'Oise ont effectué 76 336 heures de police route depuis le 1er janvier 2015.

❖ Bilan des contrôles en zone police :

Contrôles effectués	Nombre depuis le 1er janvier 2015
Contrôle classique	897
Contrôle de vitesse	129
Contrôle alcoolémie	49
Procédures judiciaires engagées	587
Retrait de permis de conduire	71

Les policiers de l'Oise ont effectué 4 139 heures de contrôles routiers depuis le 1er janvier 2015.

Contrôle des poids lourds sur l'autoroute A1 – 20 février 2015